



## สารบัญ

	หน้า
กองบรรณาธิการวารสารวิชาการเทคโนโลยีอุตสาหกรรม (Editorial Board of The Journal of Industrial Technology)	A
วัตถุประสงค์ (Objectives)	C
บทบรรณาธิการ	E
บทความวิจัย	
การวางแผนการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ในโรงพยาบาล กรณีศึกษาโรงพยาบาลรัฐขนาดใหญ่ แห่งหนึ่งของประเทศไทย Transportation Planning for Medical Products in Hospital, A Case Study of Large Public Hospital in Thailand วิภาวรรณ ด้านกำเนิด และ จิราวรรณ เนียมสกุล	1
การเปรียบเทียบต้นทุนสินค้าคงคลังของวิธีการกำหนดขนาดสั่งซื้อที่แตกต่างกันของระบบการวางแผน ความต้องการวัตถุดิบ: กรณีศึกษาโรงงานผลิต Comparing Inventory Costs of Different Lot-Sizing Methods in a Material Requirements Planning System: A Case Study of a Plastic Bag Factory สุนิทยา เกื่อนนาดี รัชฎาภรณ์ ยวงทอง ดุจดาว สิงห์วงษ์ ชวัลนุช โปรยขุนทด และ ปรีชญู สัตย์จริง	14
การจัดกลุ่มขนาดผลิตภัณฑ์โดยการประยุกต์ใช้ K-means Clustering เพื่อลดต้นทุนบรรจุภัณฑ์ K-means Clustering for Grouping Product Size for Reducing Cost Packaging สุชาวดี ปลั่งศรี และ คณศ พันธุ์สวัสดิ์	30
สภาวะในการเดินระบบตะกอนเร่งร่วมกับฟองน้ำต่อการบำบัดน้ำชะขยะที่มีความเข้มข้นสูง Conditions of Activated Sludge System with Sponge for Treating Concentrated Solid Waste Leachate นราวิชต์พร นวลสวรรค์ วีรวิทย์ ศรีวิเศษ ดุษฎี คงถาวร และ อนัส มามะ	45



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทความวิจัย (ต่อ)</b>	
อิทธิพลของคุณภาพอากาศภายในอาคารเขียวต่อสภาวะน่าสบาย Influence of Air Quality in Green Buildings on Comfortable Conditions นรรักษ์ทรัพย์ นวลสุวรรณค์ จินต์จุฑา ปิ่นเนตร และ ฐิติวัฒน์ ตรีวงศ์	55
อิทธิพลของน้ำมันเบนซินที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงร่วมในเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด Influence of Gasoline Dual Fuel on a Compression Ignition Engine มานิดา ทองรุณ และ ศักดิ์ดีดา ชงชาย	66
ระบบวัดแรงกดของเครื่องกดชิ้นงานแบบเวลาจริงด้วยตัวตรวจจับแรงดันในกระบอกสูบ Real-time Force Measurement System of the Pressing Machine with a Pressure Sensor in the Cylinder ศรารุช โพธิ์ศรี และ นิวัตร์ อังควิศิษฐพันธ์	73
ผลกระทบของการใช้อะซิโตน-บิวทานอล-เอทานอลผสมดีเซลเป็นเชื้อเพลิงต่อเสถียรภาพการทำงานของ ของเครื่องยนต์ดีเซลสูบเดี่ยว The Effect of Acetone-Butanol-Ethanol Blended Diesel Fuel on the Engine Stability of a Single Cylinder Diesel Engine อบ นิลผาย	89
การปรับปรุงขั้นตอนการทำงานเพื่อลดของเสียในกระบวนการยึรหัสผลิตผ้าเบรก Improvement Work Method for Defect Reduction in Marking Brake Pad Process ศรัณย์ นาคบวรวิจิตร และ ประจวบ กล่อมจิตร	104
<b>ข้อมูลสำหรับผู้เขียนและการเตรียมต้นฉบับ (Authors Guideline and Manuscript Preparation)</b>	S1
<b>แบบฟอร์มนำส่งบทความ (Manuscript Submission Form)</b>	S2
<b>รายนามผู้ทรงคุณวุฒิตรวจและพิจารณาบทความ</b>	S4